

# ŠKODA LAADOPLÖSSINGEN



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER





# ELEKTRISCH LADEN & MOBILITEIT

**Beste elektrische ŠKODA rijder,**

**Met dit document willen we je voorzien van informatie omtrent elektrisch laden en mobiliteit. Wij wensen je veel plezier toe met je elektrische ŠKODA. Indien je nog vragen hebt staat je dealer voor je klaar.**

Een elektrische auto opladen kan op verschillende manieren (thuis, op het werk, bij een publiek laadpunt, snelladen) en tegen verschillende tarieven. Een vaak gehoorde zorg rondom elektrisch rijden is dat de toegang tot laadpunten beperkt zou zijn. Het is daarom van belang dat we jou als klant een complete laadoplossing bieden die past bij jouw situatie en behoeftes. Op deze manier leveren we je een totaalpakket voor 'elektrisch rijden' in plaats van alleen een elektrische auto. De informatie hieronder beschrijft welke laadpunten en laaddiensten bestelbaar zijn.



› **Eigen laadpunten**

- Thuislaadpunten (A)
- Zakelijke laadpunten (B)

› **Andere vormen van laden**

- Publieke laadpunten (C)
- Onderweg laden (D)

› **Laadpas en mobiliteit ineen (E)**

- Laadpas: standaard
- Laadpas: abonnement
- Groene stroom
- Mobiliteitskaart

## A. Thuislaadpunten

Een eigen laadpunt thuis is verreweg de makkelijkste manier om je elektrische ŠKODA op te laden. Zo heb je de mogelijkheid om altijd met een volle accu op weg te gaan. Hiervoor dien je wel te beschikken over een eigen parkeerplaats. Ben je lid van een vereniging van eigenaren of huur je een woning met parkeerplaats? Dan moet je eerst toestemming vragen om een laadpunt te plaatsen. Shuttel is de laad- en mobiliteitspartner van ŠKODA. De experts van Shuttel staan voor je klaar bij alle vragen die je hebt omtrent deze twee onderwerpen. Shuttel draagt zorg voor het gehele traject van offerte tot en met de installatie van het laadpunt bij je thuis. Jouw dealer helpt je bij het aanvragen van het laadpunt bij Shuttel.

Voor de elektrische ŠKODA's hebben wij **één slim thuislaadpunt geselecteerd**. Het laden bij een slim laadpunt wordt gestart met een laadpas of laad-sleutelhanger. De laadtransacties worden via een SIM-kaart in het laadpunt gecommuniceerd met Shuttel. Betaalt je werkgever de laadkosten van je elektrische ŠKODA? Dan stort Shuttel de kosten voor het thuisladen terug op je rekening. Ook de overige laadkosten verreken Shuttel met de werkgever of leasemaatschappij. Dankzij de mogelijkheid van verrekenen is ook gastgebruik van het thuislaadpunt mogelijk. Een gast gebruikt zijn eigen laadpas en betaalt dus zelf voor de laadkosten op het laadpunt. Door middel van een hosting-abonnement bestaat de mogelijkheid om te verrekenen en het automatisch te ontvangen en installeren van updates voor het laadpunt.

Het slimme thuislaadpunt werkt op wisselstroom (AC) en beschikt over de mogelijkheid om met 3-fase 16 ampère (A) te laden. Daarmee is het potentiële laadvermogen van het thuislaadpunt ( $3 \times 16 \text{ A} \times 230 \text{ V} =$ ) 11 kW. Uitgaande van de accucapaciteit (36,8kWh) en laadvermogen (7,2 kW) van de CITIGO<sup>e</sup> iV zou de laadtijd  $36,8/7,2 = 5,1$  uur zijn. Echter, de laatste 20% van de accu laadt langzamer waardoor de laadtijd op ca. 5 uur en 30 minuten zal uitkomen.

Om dit thuislaadpunt te kunnen installeren heb je een 3-fase aansluiting in de meterkast nodig. Mocht je een 1-fase aansluiting thuis hebben, dan kan deze door de netbeheerder worden omgezet naar een 3-fase aansluiting. Shuttel begeleidt je in het gehele traject. Doordat tijdens de installatie 'loadbalancing' wordt toegepast kun je altijd veilig en probleemloos thuis je auto opladen. Dat betekent ook dat als er meerdere 'grootverbruikers' tegelijkertijd in huis aan staan, zoals een vaatwasser en een wasmachine, de 'stoppen niet zullen doorslaan'. Om te weten welke aansluiting je in huis hebt, kun je het beste contact opnemen met je netbeheerder.



### Het thuislaadpunt heeft onderstaande specificaties:

<b>Laadpunt:</b>	Alfen Eve Single Pro-line, 3 x 16 ampère (A), 11 kilowatt (kW)*
<b>Aansluiting:</b>	contactdoos, 4 meter vaste kabel of 8 meter vaste kabel
<b>Type:</b>	wandmodel of paalmodel
<b>Afmeting:</b>	37 cm x 24 cm (HxB)
<b>Laadtijd:</b>	ca. 5,5 uur bij CITIGO <sup>e</sup> iV
<b>Overig:</b>	loadbalancing

Een thuislaadpunt heeft, inclusief basisinstallatie, een richtprijs vanaf ca. € 1.875 incl. btw. Daarnaast betaal je maandelijks € 7,20 incl. btw aan hostingkosten.

\* = kan softwarematig naar 22kW geupgrade worden.

## B. Zakelijke laadpunten

Voor zakelijke beslissers hebben wij twee laadpunten geselecteerd die geschikt zijn voor installatie op een bedrijfsterrein. Voor zakelijke laadpunten geldt hetzelfde als voor thuislaadpunten:

- > **Eigen parkeerplaats(en) op het bedrijfsterrein nodig.**
- > **Laadpunten kunnen worden gekocht en de mogelijkheid bestaat om hier een zakelijk leasecontract voor af te sluiten. Neem hiervoor contact op met je dealer.**
- > **Shuttel verzorgt het gehele traject van offerte tot en met de installatie van het laadpunt.**
- > **Het betreft slimme laadpunten, waardoor verrekening van laadkosten mogelijk is.**

Optioneel kun je een onderhoudsabonnement afsluiten. Voor een vast bedrag per maand worden alle onderhouds- en reparatie-werkzaamheden uitgevoerd. Ook de voorrijkosten zijn inbegrepen.



### DE ZAKELIJKE LAADPUNTEN HEBBEN ONDERSTAANDE SPECIFICATIES:

#### Zakelijk laadpunt met enkele aansluiting

**Laadpunt:** Alfen Eve Single Pro-line, 3 x 16 ampère (A), 11 kilowatt (kW)\*  
**Aansluiting:** enkele contactdoos  
**Type:** wandmodel of paalmodel  
**Afmeting:** 37 cm x 24 cm (HxB)  
**Laadtijd:** ca. 5,5 uur bij CITIGO<sup>e</sup> iV

Dit zakelijke laadpunt heeft een richtprijs vanaf ca. € 1.050 excl. btw. Dit is exclusief installatiekosten. Daarnaast betaal je maandelijks € 5,95 excl. btw aan hostingkosten.

\* = kan softwarematig naar 22kW geupgrade worden.

#### Zakelijk laadpunt met dubbele aansluiting

**Laadpunt:** Alfen Eve Double Pro-line, 2 x 22 kW (3 x 32 ampère)  
**Aansluiting:** dubbele contactdoos  
**Type:** wandmodel of paalmodel  
**Afmeting:** 59 cm x 34 cm (HxB)  
**Laadtijd:** ca. 5,5 uur bij CITIGO<sup>e</sup> iV

Dit zakelijke laadpunt heeft een richtprijs vanaf ca. € 2.400 excl. btw. Dit is exclusief installatiekosten. Daarnaast betaal je maandelijks € 9,95 excl. btw aan hostingkosten.



### C. Openbaar laadpunt aanvragen

Indien een eigen laadpunt niet mogelijk is, kun je zelf bij de gemeente waar je woont of werkt een openbaar laadpunt aanvragen. Meer informatie hierover vind je op [www.openbaarladen.nl](http://www.openbaarladen.nl).

Ook kun je op de website van je gemeente controleren of er reeds laadpunten in de directe omgeving aanwezig of gepland zijn (beschikbare informatie verschilt per gemeente). Voor een overzicht van de huidige laadpalen kun je terecht op [oplaadpalen.nl](http://oplaadpalen.nl).

### D. Onderweg laden

#### Laadtijd

Naast thuis laden is het ook mogelijk om onderweg bij publieke laadpunten of bij snellaadstations langs de weg te laden. De laadtijd bij een publiek AC (wisselstroom) laadpunt is afhankelijk van het laadvermogen van het laadpunt. Is dit 11 kW? Dan bedraagt de laadtijd om een lege accu volledig op te laden ca. 5 uur en 30 minuten bij de CITIGO<sup>e</sup> iV. Snellaadstations werken met DC (gelijkstroom) laadpunten met een laadvermogen van veelal 50 kW of meer. Er zijn ook snelladers met bijvoorbeeld 175 kW. Bij een snellaadstation met een laadvermogen van minimaal 100 kW laadt de CITIGO<sup>e</sup> iV in circa 1 uur op van 0% naar 80% (ervan uitgaande dat de auto volledig leeg is op moment van aansluiten. Dit zal bijna nooit voorkomen).

#### Laadpas en kosten

Bij het gebruik van een laadpas of laadsleutelhanger van Shuttel weet je zeker dat de prijzen per kWh niet verschillen per laadpunt. De kosten bij snellaadstations zijn over het algemeen wel hoger dan bij publieke laadpunten. Bij andere pasaanbieders zijn de kosten voor publiek laden niet gelijk en worden verschillende starttarieven gehanteerd. Hierdoor zijn de kosten voor elektrisch laden vaak onduidelijk en onzeker. Bij Shuttel is dit anders geregeld. Zie E.

## E. Laadpas en mobiliteit ineen

Een oplossing voor de onduidelijke tarieven is het laden via een laadsleutelhanger van Shuttel. Deze kan worden gebruikt bij 70.000 laadpunten verspreid over Europa (zo'n 90% van het totale aanbod). Dit zijn zowel publieke AC (wisselstroom) laadpunten als DC (gelijkstroom) laadpunten voor snelladen. Hierbij worden vaste tarieven gehanteerd (binnen Nederland) per kWh voor optimale transparantie en dus zonder verrassingen. Wil je nog meer zekerheid? Dan is er het laadabonnement: een vast tarief per maand voor een vooraf afgesproken aantal kilometers.

Het laden wordt gestart en betaald met de laadpas of laadsleutelhanger. Betaalt je werkgever de laadkosten van je elektrische ŠKODA? Dan stort Shuttel de kosten voor het thuisladen terug op je rekening.

Voor het laden met de laadpas of laadsleutelhanger bestaan er twee mogelijke opties:

### 1) Standaard laden

Bij standaard laden reken je maandelijks je werkelijk verbruikte kWh af. Het kWh tarief is daarbij afhankelijk van de laadlocatie. Zo geldt op dit moment voor thuisladen een kWh tarief van € 0,23 incl. BTW en voor snelladen een kWh tarief van € 0,67 incl. btw. Daarnaast wordt er bij het publiek- en snelladen een starttarief van € 0,61 incl. btw in rekening gebracht. Uitgaande van een accucapaciteit van 36,8 kWh bij de CITIGO<sup>e</sup> iV kost een volle accu thuis € 8,46 incl. btw. Bij een snellader zou dit € 25,27 incl. btw kosten. Dit is de standaard methodiek bij de meeste leasemaatschappijen.

### 2) Laadabonnement

Bij het laadabonnement wordt op basis van je jaarkilometrage een vast bedrag per maand gefactureerd. Voor dit bedrag kun je overal in Nederland laden: thuis, op het werk en bij publieke (snel)laadstations. Jaarlijks wordt het (op basis van de jaarkilometrage) ingeschatte aantal kWh vergeleken met het werkelijk verbruikte aantal kWh. Meer- en minderverbruik worden tegen een vast kWh tarief in rekening gebracht en respectievelijk teruggestort.

Als je een eigen laadpunt én een laadabonnement afneemt, gelden lagere tarieven voor het laadabonnement.

Rij je bijvoorbeeld 20.000 km per jaar? Dan betaal je vanaf € 84 incl. btw per maand voor het laadabonnement.

### CO<sub>2</sub>-neutraal door 100% groene stroom

Als je rijdt met een laadpas of laadsleutelhanger van Shuttel dan rij je je elektrische ŠKODA CO<sub>2</sub>-neutraal. Onze stroom is afkomstig uit Europese windturbines en is daarmee 100% groen en CO<sub>2</sub>-neutraal. Overal waar de laadsleutelhanger wordt gebruikt - thuis, op het werk, publiek of bij snelladers - wordt groene stroom geladen.

### Mobiliteitskaart inclusief

ŠKODA biedt meer dan alleen een sleutelhanger om te laden. Bij iedere laadsleutelhanger wordt een Shuttel mobiliteitskaart meegeleverd. Deze mobiliteitskaart heeft de mogelijkheid om tegen een zeer gering tarief te functioneren als een OV-chipkaart en geeft o.a. toegang de volgende mobiliteitsdiensten:

- > **Trein, bus, tram, metro en veerpont**
- > **OV-fiets**
- > **Greenwheels deelauto**
- > **Huurauto**
- > **Taxi**
- > **Parkeren (Yellowbrick en Q-Park)**
- > **Ritregistratie**

Het gebruik van bovenstaande diensten is eenvoudig te splitsen naar privé en zakelijk. Indien de werkgever de zakelijke gebruikskosten betaalt, worden die rechtstreeks aan de werkgever gefactureerd. De gebruikskosten worden maandelijks via een verzamel factuur in rekening gebracht.

## F. Keuzehulp elektrisch laden

Om je te helpen in het keuzeproces van een laadpunt en een laadpas wordt op [www.skoda.nl/elektrisch-laden](http://www.skoda.nl/elektrisch-laden) een online keuzehulp aangeboden. Wij adviseren je om deze online keuzehulp door te nemen. Op [www.skoda.nl/elektrisch-rijden](http://www.skoda.nl/elektrisch-rijden) zijn ook alle veelgestelde vragen over elektrisch rijden en opladen opgenomen. Indien je meer informatie wilt dan staat je ŠKODA dealer graag voor je klaar.





SKODA

CITIGO

iV

CITIGO° iV