



**ŠKODA MUZEUM**  
Tr. Václava Klementa 294  
293 60 Mladá Boleslav  
Tsjechische Republiek

T +420 326 832 038  
F +420 326 832 039

muzeum@skoda-auto.cz  
muzeum.skoda-auto.cz  
muzeum.skoda-auto.com

GPS: 50°25'7.615"N,  
14°54'50.838"E

# ŠKODA AUTO Geschiedenis



**1964**  
Voor het volgende model zet ŠKODA een aluminium giet-productielijn op die is gebaseerd op een Tsjechisch octrooi uit 1924, waarmee het bedrijf wordt voorzien van de meest geavanceerde metaalgieterij in Europa. De motor van de 1000 MB is wereldwijd de eerste van gegoten aluminium. Hij zal regelmatige modernisering meemaken en zal bijna 40 jaar in productie blijven.

Lancering van de ŠKODA 1000 MB met de motor achterin, een van de beste auto's in de éénliterklasse. Deze opvolger van de Popular geeft een ideale balans van nut, aanschafprijs en lopende kosten.

**1965**  
ŠKODA's "Trekka" en "Skopak" off-road voertuigen worden gemaakt in Nieuw Zeeland en Pakistan door de betreffende lokale importeur, ondersteund door technici van ŠKODA en met gebruik van onderdelen die worden verstuurd vanuit Mladá Boleslav.

**1968**  
ŠKODA wint het Oost-Europese Formule 3-kampioenschap.

**1969**  
Lancering van de ŠKODA 100, Een gefacelifte ŠKODA 1000 MB.

**1970**  
ŠKODA presenteert de 110 R Coupé, een sportief model gemaakt in de Kvasiny fabriek, net als de Felicia.

**1975**  
ŠKODA lanceert de 130 RS sportwagen, die later een legende wordt in de motorsport vanwege de vele trofeeën die hij wint, de grootste voor ŠKODA tot dan toe sinds de oorlog, waarbij één voorbeeld de race van Monte Carlo in 1977 is, waarbij de 130 RS de eerste en de tweede plaats innam in zijn klasse.

**1976**  
ŠKODA introduceert de 105 / 120, een degelijke en betaalbare familieauto met de motor achterin, die indruk maakt door

een goede wegligging en een onverslaanbare prijs. De 105 wordt een hit op de exportmarkten.

**1981**  
ŠKODA neemt deel aan het Europese reiswagen-kampioenschap, waarbij de 130 RS alle punten in zijn klasse pakt en de fabrikantentitel bemachtigt.

**1987**  
Lancering van de Favorit modellijn, waarmee in een recordtijd de overgang wordt voltooid naar een modern autoconcept met de motor voorin, voorwielaandrijving en een compacte carrosserie met een grote hatchback. Het ontwerp van de elegante carrosserie van de auto wordt uitgevoerd door Nuccio Bertone uit Italië.

**1988**  
De ŠKODA Favorit wordt gelanceerd en wordt zowel in Tsjecho-Slowakije als in het buitenland een hit.

**1990**  
Na de politieke aardverschuiving van 1989 zoekt ŠKODA een sterke buitenlandse partner om het bedrijf concurrerend te maken in de internationale markteconomie. In december 1990 kiest de Tsjecho-Slowaakse overheid voor Volkswagen.

Lancering van de ŠKODA Forman, de stationcar-variant variant van de Favorit, die een jaar later wordt gevolgd door de pick-up.

**1991**  
ŠKODA, automobilová a. s. start haar activiteiten, waarmee dit het vierde merk van de Volkswagen Group wordt naast VW, Audi en Seat. Management, marketing, productontwikkeling en productieprocessen ondergaan een fundamentele modernisering.

**1992**  
Alle ŠKODA auto's worden voor zien van mono-injectiesystemen en katalysator met gesloten lus.

**1994**  
Eén miljoen stuks van de ŠKODA Favorit gemaakt. De Felicia vervangt de Favorit.

Tussen 1994 en 2001 zullen er 1,4 miljoen stuks van de Felicia, de eerste gezamenlijke productie met VW, worden gemaakt.

**1995**  
Bij de Rally van Monte Carlo pakt ŠKODA met de Felicia de eerste en tweede plaats in de Formule 2.

Het terrein wordt geëffend in Mladá Boleslav voor de productiefaciliteit van de Octavia, het middenklasse-model.

**1996**  
Internationale classificaties op kwaliteit en klanttevredenheid brengen de ŠKODA fabriek op de eerste plaats binnen de VW Group.

De fabriek in Mladá Boleslav viert de productie van één miljoen ŠKODA's sinds het ontstaan van de joint venture met VW.

ŠKODA bouwt een zeer moderne assemblagehal voor de nieuwe ŠKODA Octavia, een modulaire fabriek.

**1997**  
Lancering van de ŠKODA Octavia. Deze tweede modellijn van het merk vormt de basis voor het toekomstige succes van het bedrijf.

**1998**  
ŠKODA productie haalt 400.000 in één jaar, waarbij naar 70 landen wordt geëxporteerd.

**1999**  
ŠKODA doet mee aan het Wereld Rally Kampioenschap (WRC).

**2000**  
ŠKODA wordt verkozen tot fabrikant van het jaar door het Britse magazine "Autocar".

Lancering van de nieuwe Fabia. De Fabia Combi is de eerste compacte stationcar van ŠKODA.

In Mladá Boleslav richt ŠKODA het eerste corporatie-instituut voor hoger onderwijs

van de Tsjechische Republiek op: de ŠKODA AUTO-universiteit.

**2001**  
ŠKODA presenteert de Octavia RS, de snelste in serie geproduceerde auto van het merk tot nu toe.

ŠKODA lanceert een luxueuze sedan, die de "Superb" wordt genoemd, waarmee een link wordt gecreëerd met zijn historische bovenklasse modellijn uit 1934.

De eerste fabriek van het merk buiten Europa wordt gebouwd in Aurangabad, India.

**2003**  
De Fabia WRC debuteert op de Automobile Salon van Genève.

**2006**  
ŠKODA vestigt een vierde modellijn, de Roomster, een compacte familieauto met een volledig nieuw ontwerp.

**2009**  
De Yeti SUV is de vijfde modellijn van het merk.

ŠKODA wordt de meest succesvolle importeur in Duitsland, waarbij het merk wereldwijd in meer dan 100 landen wordt vertegenwoordigd.

**2010**  
De eerste volledig elektrische ŠKODA wordt in Parijs getoond, de Octavia Green E Line concept car.

Er zijn GreenLine versies verkrijgbaar in alle modellijnen.

Het ŠKODA Motorsport team, die de Fabia Super 2000 rijdt in de Intercontinental Rally Challenge (IRC), wint de coureurs- en fabrikantentitel en tevens viert ŠKODA het behalen van zes titels in nationale rallykampioenschappen.

**2011**  
The VisionD demonstratie-auto en de MissionL studie die dicht bij serieproductie ligt, introduceren een nieuwe ontwerptaal bij ŠKODA en het meest volledige modeloffensief in de geschiedenis van het bedrijf.

110 jaar na de eerste deelname aan de rallysport, verdedigt ŠKODA beide IRC titels, wint voor de eerste keer in de geschiedenis het Super 2000 Wereld Rally-kampioenschap (SWRC) en voegt nog vier nationale overwinningen toe.

ŠKODA presenteert een zesde modellijn, de Citigo subcompact.

**2012**  
ŠKODA viert het feit dat er 14 miljoen auto's zijn gebouwd sinds 1905 en dat er 9 miljoen zijn gebouwd sinds Volkswagen een aandeel nam in het bedrijf in 1991.

ŠKODA verdedigt opnieuw de beide titels in het IRC en wint voor de eerste maal de fabrikanten- en coureurstitel in het Asia-Pacific Rally-kampioenschap. In Europa verovert ŠKODA de titel van het Europese kampioenschap en zes nationale titels.

De nieuwe ŠKODA Rapid compacte sedan wordt de zevende modellijn van het merk.

De derde generatie van ŠKODA's populaire model, de Octavia wordt voorgesteld aan de media in het heropende ŠKODA Muzeum in Mladá Boleslav.

**2013**  
ŠKODA viert het feit dat er 15 miljoen auto's zijn gebouwd sinds 1905.

Het ŠKODA Onderdelencentrum in Mladá Boleslav is geheel voltooid. Het volledig geautomatiseerde magazijn met hoge stellingen is in gebruik genomen.

ŠKODA heeft de elf miljoenste motor gebouwd in haar bedrijfsgeschiedenis. Er worden sinds het jaar 1899 motoren gebouwd in Mladá Boleslav – eerst voor motorfietsen en sinds 1905 ook voor auto's.

De nieuwe ŠKODA Octavia RS viert zijn wereldpremière op het sportieve en traditionele 'Goodwood Festival of Speed'.

De productieaanvang van het model Rapid Spaceback was de achtste lancering in 2013.



INNOVATIE & FUSIE  
1907 – 1933



AUTO'S VOOR HET VOLK  
1933 – 1964



**Laurin & Klement**

Laurin & Klement werd opgericht in een tijd van snelle globale vooruitgang.

Vroeg in de 20ste eeuw vormden nieuwe manieren van transport het alledaagse leven van mensen. Hun horizon werd verbreed toen de eerste vliegtuigen hun waarde bewezen en bovendien de eerste auto's de weg op gingen. Het is in deze pioniersperiode dat twee jonge mannen hun eigen bedrijf oprichtten.

Als fietsers werden ze zelf gestimuleerd door de opkomende individuele mobiliteit en begonnen ze al snel met de productie van fietsen in het hart van Europa.

**1895**

Václav Klement en Václav Laurin openen een werkplaats voor het produceren en repareren van fietsen.

Hun fietsen van het merk Slavia blijken zowel in hun thuisland, als over de grens een hit te zijn.

**1898**

Laurin & Klement verbetert de "Motocyclette" van Werner brothers en start met de productie van gemotoriseerde fietsen, de eerste in Oostenrijk-Hongarije.

Laurin ontwerpt een frame dat past rond de aandrijving, waarmee hij een belangrijk ontwerp-principe voor motorfietsen vestigde, en plaatst alle besturingen op de handvaten, binnen het bereik van de bestuurder.

**1905**

Na de initiële prototypes aan het begin van de eeuw start L&K met de productie van automobielen onder de naam "Voiturette".

Václav Vondřich rijdt op een L&K motorfiets, waarmee hij de beroemde "Coupe Internationale" in Dourdan, Frankrijk wint.

**1906**

Start van de serieproductie van de Voiturette, waarmee een echt productoffensief wordt geïnitieerd.

**1907**

Laurin & Klement geeft aandelen uit.

Lancering van de viercilinder L&K F type, die zeer succesvol zal blijken

De lijn van het bedrijf telt negen modellen, vanaf een kleine tweecilinder personenauto tot een viercilinder raceauto, evenals vrachtwagens en bussen.

Het FF type motor, gemaakt uit twee viercilinder F type motoren, is een van de eerste achtcilindermotoren ter wereld.

**1908**

De race-versie van het L&K F type strijdt in de Semmering race, waarbij hij in alle klassen wint, waaraan werd deelgenomen.

Lancering van het eerste kleine viercilinder G type.

**1911**

Het S type, een eenvoudige, betrouwbare en in grote aantallen geproduceerde auto, wordt gelanceerd. Hij zal tot 1925 voortdurend in talloze carrosserie- en motorvarianten worden verkocht.

**1912**

L&K neemt RAF (Reichenberger Automobil Fabrik) over, een autoproducent in het nabijgelegen Reichenberg, tegenwoordig bekend als Liberec.

L & K start met het onder licentie produceren van Knight schuifklep-motoren voor luxe auto's.

**1918**

In de jaren na de eerste wereldoorlog worden auto's gedurende een bepaalde tijd als luxegoederen beschouwd en de "Excelsior" motorploeg wordt het succesvolste product van L&K.

**1919**

De productie van auto's begint opnieuw met de modellijnen voor tweepersonsauto's genaamd "S" en "M" als directe voortzetting van de productie van voor de oorlog.

**1922**

Ontwerp van het 100 type middenklasse auto.

**1924**

L & K start op verzoek van de overheid met het bouwen van vliegtuigmotoren.

**1925**

Om zijn marktpositie te versterken fuseert Laurin & Klement met ŠKODA Werk in Pilsen, oorspronkelijk opgericht door Emil Škoda, een ingenieur. Vanaf nu zullen Laurin & Klement automobielen het logo met de gevleugelde pijl dragen.

**1926**

Op de Internationale Automobiel Show van Praag verschijnt het bedrijf onder de nieuwe merknaam ŠKODA. Eén van de eerste auto's die zo zal worden genoemd is het 150 type roadster.

**1930**

ŠKODA introduceert de destijds revolutionaire assemblagelijijn productie die een van 85 auto's per dag mogelijk maakt.

ŠKODA autoproductie wordt gesplitst in ASAP (Maatschappij op Aandelen voor de Automobiel Industrie), een dochtermaatschappij die volledig in bezit is van ŠKODA Werk Pilsen.

**1931**

ŠKODA's model 633 is de perfecte kleine zescilinder-auto voor zijn tijd.

**1933**

De ontwikkeling van een centraal buizenframe voor de 420 Standard is een mijlpaal in de chassisproductie, die een basis vormt voor gereduceerd voertuiggewicht en daarmee een verbeterd brandstofverbruik voor toekomstige modellen.

**1934**

In de Popular, Rapid en Superb modellijnen introduceert ŠKODA een nieuwe, succesvolle generatie van auto's met moderne centrale buizenframes en OHV motoren.

De Popular wordt snel de auto van het Tsjechische volk en de eerste ŠKODA, waarvan er meer dan 5000 worden verkocht.

**1936**

ŠKODA Popular Sport die de laatste tijd bekend staat als "Monte Carlo" pakt de tweede plaats op de Rally van Monte Carlo, waarbij hij in de opvolgende jaren ook rally's in Afrika, op de Balkan en in Uruguay wint.

**1939**

Lancering van de ŠKODA 995 Popular. Deze "ŠKODA voor het volk" zal snel bekend staan als Liduška - een meisjesnaam die zinspeelt op het Tsjechische woord voor "populair".

Na het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog komt de civiele productie tot stilstand, aangezien de volledige ŠKODA Group wordt overgenomen door "Reichswerke Hermann Göring AG", een Duits staatsbedrijf.

**1940**

ŠKODA's automobiefabriek start met de productie van wapens, waarbij wapenonderdelen worden gemaakt, maar voornamelijk voertuigen voor algemeen gebruik, 4-wiel-aangedreven voertuigen en de RSO zware tractor worden geassembleerd.

**1945**

Aan het einde van de oorlog zijn de gemoderniseerde "Populairs" de eerste auto's die van de band komen in de Mladá Boleslav fabriek, die ernstig was beschadigd tijdens een luchtaanval.

Het communisme tekent de Tsjechische economie wanneer de overheid in de herfst van 1945 de eerste grote bedrijven nationaliseert, waaronder ŠKODA Werk Pilsen en ASAP in Mladá Boleslav.

**1946**

ASAP wordt hernoemd tot AZNP (Nationaal Automobiel Werk) tijdens het begin van de wederopbouw.

De ŠKODA 1101 Popular krijgt een facelift, waaronder een nieuwe carrosserie en de bijnaam "Tudor".

**1948**

ŠKODA wint de President's Cup in de 1000-km race van Montevideo - Melo - Montevideo.

**1950**

Het kogelvrije speciale overheidsvoertuig VOS sluit voor lange tijd de productie van midden- en bovenklasse automobielen in Mladá Boleslav af.

**1952**

ŠKODA presenteert de 1200 Sedan, de eerste ŠKODA die een volledig metalen carrosserie heeft, in plaats van een mengsel van hout en staal. Het ontwerp met drie compartimenten werd de norm in Europa in de jaren 1950.

**1955**

Lancering van de ŠKODA 440 Spartak.

**1959**

ŠKODA moderniseert de 440, 445 en 450 lijnen, waarbij ze worden hernoemd tot de Octavia, Octavia Super en Felicia.

