

ONDERHOUDS- & REPARATIETARIEVEN 2020 ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



✓
ŠKODA
4 JAAR
REPARATIE GARANTIE

ONDERHOUD

is preventief en vindt plaats volgens vooraf vastliggend schema op basis van tijd en kilometers

Longlife Service

Bij uw ŠKODA moet telkens na twee jaar of 30.000 gereden kilometers een grote of kleine onderhoudsbeurt worden uitgevoerd, afhankelijk van de leeftijd en kilometerstand.

Inspectie & Olieservice

Uw boordcomputer herinnert u automatisch wanneer welk onderhoud uitgevoerd dient te worden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 'inspectie' en het 'olie ververset'. De eerste beurt (Inspectie & Olieservice) vindt plaats na maximaal 2 jaar of 30.000 gereden kilometers. Daarna geldt voor de 'Inspectieservice' een interval van max een jaar of 30.000 km. En voor de 'Olieservice' geldt een interval van maximaal 2 jaar of 30.000 gereden kilometers. In veel gevallen vallen beide services samen, en worden dan gecombineerd tot een Longlife onderhoudsservice.

Aanvullende werkzaamheden

Bij alle eerdergenoemde onderhoudsvormen kunnen er aanvullende werkzaamheden voorgeschreven worden, afhankelijk van model & type, leeftijd en gereden kilometers. Hieronder valt o.a. het vervangen van filters, bougies en remvloeistof. Hiermee wordt de kwaliteit gewaarborgd, en blijft uw ŠKODA aan de garantievoorwaarden voldoen.

REPARATIE

is correctief en hangt af van vele omstandigheden zoals rijstijl, afstand, temperatuur en klimaat

Reparatiegarantie

ŠKODA geeft vier jaar reparatiegarantie op alle werkplaatsactiviteiten, met uitzondering van normale slijtage, invloeden van buitenaf en gemaximeerd tot geldende vervangingstermijnen.



SERVICE

extra dienstverlening, geheel naar uw keuze

Airco

Een Airco doet meer dan u denkt. Zo blijft uw auto niet alleen koel, ook voorkomt een Airco beslagen ruiten en houdt stof, uitlaatgassen en pollen buiten. Daarvoor moet uw Airco wel goed functioneren. Wist u dat onderhoud aan de Airco niet wordt meegenomen in het standaard onderhoud? Daarom adviseren wij om eens per drie jaar Airco onderhoud uit te voeren.

Airco-geurbehandeling	€	39
Airco-onderhoud, inclusief geurbehandeling (t/m modeljaar 2016)	€	139
Airco-onderhoud, inclusief geurbehandeling (vanaf modeljaar 2017)	€	189

Banden

Naast ons uitgebreide bandenassortiment, staan wij ook voor u klaar om uw banden te wisselen en/of op te slaan.

Losse banden wisselen, inclusief opslag (4st) en inclusief balanceren	€	139
Losse banden wisselen exclusief opslag	€	89
Complete wielen wisselen inclusief opslag, exclusief balanceren	€	89
Complete wielen wisselen exclusief opslag, exclusief balanceren	€	39
Wielen balanceren, per stuk	€	12

APK

De apk is een wettelijke verplichte keuring voor auto's ouder dan 4 jaar (3 jaar voor dieselauto's). Bij de apk-keuring wordt uw ŠKODA op een groot aantal punten gecheckt. De APK prijs bij uw ŠKODA dealer is altijd inclusief afmeldkosten en roetmeting. De prijs geldt zónder de voorwaarde om gelijktijdig onderhoud uit te voeren.

ŠKODA APK	€	25
-----------	---	----

Ruitreparatie

Heeft u ruitschade? De ŠKODA dealer herstelt de schade snel en zorgvuldig, en vaak zelfs gratis! Kleine beschadigingen zijn dikwijls vlug verholpen. Als de gehele ruit moet worden vervangen, blijft u verzekerd van een veilige auto waarop de geldende fabrieksgaranties 100% van kracht blijven.

OCTAVIA I

(1996 - 2008)

Onderhoud ¹	Adviesprijs
Kleine Onderhoudsservice (elke 15.000 km of elk jaar)	€ 135
Grote Onderhoudsservice (elke 30.000 km of elke 2 jaar)	€ 230
Longlife Onderhoudsservice (max. elke 30.000 km of elke 2 jaar)	€ 245
Longlife Onderhoudsservice (max. elke 50.000 km of elke 2 jaar, alléén bij bepaalde motoren)	€ 245
Aanvullende werkzaamheden volgens fabriekvoorschrift incl. montage	
Interieurfilter vervangen	€ 45
Luchtfilter vervangen	€ 45
Brandstoffilter vervangen	€ 85
Bougies (4 cilinder) vervangen	€ 155
Remvloeistof ververset	€ 70
Trommelremmen reinigen	€ 45

Reparatie	Adviesprijs
Multiriem vervangen	€ 90
Distributieriem (1.4 Benzine) vervangen	€ 615
Distributieriem (1.6 Benzine) vervangen	€ 355
Distributieriem (1.8 Benzine) vervangen	€ 435
Distributieriem (2.0 Benzine) vervangen	€ 370
Distributieriem (1.9 Diesel) vervangen	€ 590
Ruitenwisserbladen vervangen vóór	€ 45
Ruitenwisserbladen vervangen achter	€ 20
Remblokken vervangen vóór	€ 155
Remblokken vervangen achter	€ 120
Remblokken en schijven vervangen vóór	€ 365
Remblokken en schijven vervangen achter	€ 300
Remvoering vervangen achter	€ 345

Reparatie	Adviesprijs
Accu vervangen 61AH	€ 225
Accu vervangen 72AH	€ 285
Accu vervangen 80AH	€ 225
Accu vervangen 95AH	€ 310

Uitgesloten zijn RS uitvoeringen.

¹ Bij bepaalde kilometerstanden of na een aantal jaar kan het noodzakelijk zijn om, naast bovengenoemde extra werkzaamheden volgens fabriekvoorschrift, onderdelen of vloeistoffen te vervangen, bijvoorbeeld verversen van versnellingsbakolie. Hiervoor worden extra kosten in rekening gebracht.

OCTAVIA II

(2004 - 2013)

Onderhoud ¹	Adviesprijs
Kleine Onderhoudsservice (elke 15.000 km of elk jaar)	€ 135
Grote Onderhoudsservice (elke 30.000 km of elke 2 jaar)	€ 230
Longlife Onderhoudsservice (max. elke 30.000 km of elke 2 jaar)	€ 245
Aanvullende werkzaamheden volgens fabriekvoorschrift incl. montage	
Uitgebreide inspectie (elke 60.000 km of elke 4 jaar)	€ 35
Interieurfilter vervangen	€ 45
Luchtfilter vervangen	€ 45
Brandstoffilter vervangen	€ 85
Bougies (4 cilinder) vervangen	€ 155
Remvloeistof ververset	€ 70
DSG olie ververset	€ 285

Reparatie	Adviesprijs
Multiriem vervangen	€ 90
Distributieriem (1.4 Benzine) vervangen	€ 590
Distributieriem (1.6 Benzine) vervangen	€ 425
Distributieriem (2.0 Benzine) vervangen	€ 550
Distributieriem (1.6 Diesel) vervangen	€ 510
Distributieriem (1.9 Diesel) vervangen	€ 550
Distributieriem (2.0 Diesel) vervangen	€ 620
Ruitenwisserbladen vervangen vóór	€ 55
Ruitenwisserbladen vervangen achter	€ 35
Remblokken vervangen vóór	€ 165
Remblokken vervangen achter	€ 145
Remblokken en schijven vervangen vóór	€ 365
Remblokken en schijven vervangen achter	€ 360

Reparatie	Adviesprijs
Accu vervangen 61AH	€ 225
Accu vervangen 68AH	€ 405
Accu vervangen 69AH	€ 320
Accu vervangen 72AH	€ 285

Uitgesloten zijn RS uitvoeringen.

¹ Bij bepaalde kilometerstanden of na een aantal jaar kan het noodzakelijk zijn om, naast bovengenoemde extra werkzaamheden volgens fabriekvoorschrift, onderdelen of vloeistoffen te vervangen, bijvoorbeeld verversen van versnellingsbakolie. Hiervoor worden extra kosten in rekening gebracht.

Landelijke adviesprijzen zijn inclusief BTW en geldig tot een geactualiseerde uitgave of t/m 31 december 2020.

OCTAVIA III

(vanaf maart 2013)

Onderhoud ¹		Adviesprijs	
Kleine Onderhoudsservice (elke 15.000 km of elk jaar)		€	215
Grote Onderhoudsservice (elke 30.000 km of elke 2 jaar)		€	265
Longlife Onderhoudsservice (max. elke 30.000 km of elke 2 jaar)		€	315
Olieservice		€	230
Aanvullende werkzaamheden volgens fabriekvoorschrift incl. montage			
Inspectieservice		€	100
Uitgebreide inspectie (elke 60.000 km of elke 4 jaar)		€	60
Interieurfilter vervangen		€	55
Luchtfilter vervangen		€	65
Brandstoffilter vervangen		€	105
Bougies (3 cilinder) vervangen		€	145
Bougies (4 cilinder) vervangen		€	145
Remvloeistof verversen		€	85
DSG olie verversen		€	345
Schuifdak schoonmaken		€	25
Vooras olie verversen		€	155

Reparatie	Adviesprijs
Multiriem vervangen	€ 95
Distributieriem (1.0 Benzine) vervangen	€ 500
Distributieriem (1.2 Benzine) vervangen	€ 440
Distributieriem (1.4 Benzine) vervangen	€ 660
Distributieriem (1.5 Benzine) vervangen	€ 935
Distributieriem (1.6 Benzine) vervangen	€ 410
Distributieriem (1.6 en 2.0 Diesel) vervangen	€ 665
Ruitenwisserbladen vervangen vóór	€ 85
Ruitenwisserbladen vervangen achter	€ 40

Reparatie	Adviesprijs
Remblokken vervangen vóór	€ 275
Remblokken vervangen achter	€ 200
Remblokken en schijven vervangen vóór	€ 560
Remblokken en schijven vervangen achter	€ 410
Accu vervangen 59AH	€ 290
Accu vervangen 61AH	€ 245
Accu vervangen 68AH	€ 395
Accu vervangen 69AH	€ 310
Accu vervangen 70AH	€ 335
Accu vervangen 72AH	€ 285

Uitgesloten zijn RS uitvoeringen.

¹ Bij bepaalde kilometerstanden of na een aantal jaar kan het noodzakelijk zijn om, naast bovengenoemde extra werkzaamheden volgens fabriekvoorschrift, onderdelen of vloeistoffen te vervangen, bijvoorbeeld verversen van versnellingsbakolie. Hiervoor worden extra kosten in rekening gebracht.

Landelijke adviesprijzen zijn inclusief BTW en geldig tot een geactualiseerde uitgave of t/m 31 december 2020.

5 redenen om naar de ŠKODA dealer te gaan



Offerte = factuur!

Bij de ŠKODA dealer hanteren we een simpele stelregel. Als we een offerte maken voor onderhoud of reparatie, weet u zeker dat dit bedrag gelijk is aan het factuurbedrag. Bovendien staat een overzicht van reparatie- en onderhoudskosten op www.SKODA.nl.



Wij denken met u mee

We maken (maat)werk van onderhoud. Wilt u zo lang mogelijk blijven rijden of kiest u voor kortere intervallen? Op basis van uw wensen en eisen stellen we een passend én effectief onderhoudsschema vast. Meedenken is ook typisch ŠKODA!



Gratis: hulp onderweg bij onderhoud

Bij elke onderhoudsbeurt volgens fabrieksvoorschrift die uw ŠKODA dealer uitvoert*, behoudt u automatisch het recht op Mobiliteitsservice van uw ŠKODA in heel Europa. Pech? We sturen hulptroepen. Ze helpen u snel weer op weg, indien nodig met een vervangende auto. Zo bespaart u flink op pechhulp!

* Is er onderhoud uitgevoerd door een niet-ŠKODA erkend bedrijf? Dan heeft u opnieuw recht op Mobiliteitsservice na het uitvoeren van een Grote Onderhoudsservice of Longlife Onderhoudsservice bij de erkende ŠKODA dealer.



Ook voor banden, glas en schade

Wie is de expert als het gaat om de montage van een nieuwe (voor)ruit? Wie weet het beste welke banden bij uw ŠKODA passen? Vertrouwt u uw ŠKODA bij schade toe aan iemand die uw auto niet kent? Net als voor onderhoud, is uw eigen ŠKODA dealer dé partner voor ruitvervanging, ruitreparatie, bandenvervanging én voor schadeherstel. Wel zo makkelijk: alles op één adres, het beste adres.



4 jaar reparatiegarantie

Een ŠKODA is niet alleen ruim van binnen maar zit ook ruim in de garantie: voor elke gefactureerde reparatie geldt een garantie van maar liefst vier jaar. Dit geldt zowel voor de onderdelen als voor het arbeidsloon. Vind dat maar eens ergens anders!

